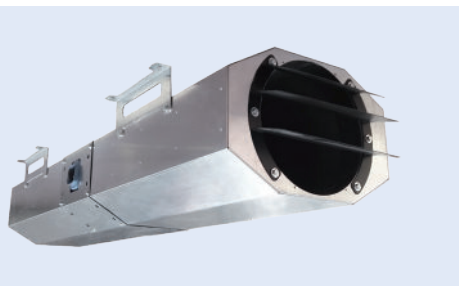


> CC-JD LP HT



JET FANS - Ventilatori assiali ad impulso Low Profile per autorimesse F300/120 Certificati secondo la EN 12101-3

Low Profile Impulse axial Jet fans for car park ventilation F300/120 Certified according to EN 12101-3



Applus⁺ F300/120

Certificati / Certificates: Nr. 0370-CPR-2399

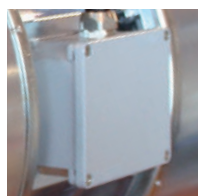


CONSEGNA VELOCE 3 settimane
QUICK DELIVERY 3 weeks



Conformi alla Direttiva ErP 125/2009/CE e al Regolamento UE 1253/2014 (Classifica: Unità di Ventilazione)

Comply with ErP Directive 2009/125/CE and EU Regulation 1253/2014 (Classification: Ventilation Unit)



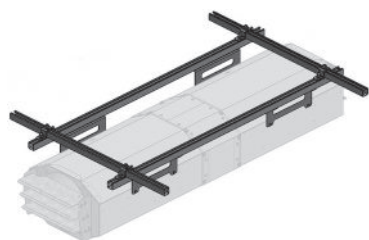
**IN DOTAZIONE
SUPPLIED**

Scatola morsetti IP54 resistente all'alta temperatura.
Terminal box IP54, resistant to high temperature.



**SU RICHIESTA
ON REQUEST**

Interruttore di servizio IP67, certificato per alte temperature.
Service switch IP67, tested and certified for high temperature.



Struttura di fissaggio certificata F400.
Adjustable ceiling fixing structure, F400 certified.

DESCRIZIONE GENERALE

Ventilatori assiali ad impulso progettati per l'evacuazione dei fumi e gas caldi che si sprigionano durante un incendio nelle autorimesse chiuse. I CC-JD LP HT sono apparecchi "dual purpose" ossia adatti sia all'estrazione dei fumi antincendio sia alla ventilazione normale dei parcheggi (rimozione CO). Si differenziano dalla serie CC-JD HT per la loro **forma ottagonale e la loro estrema compattezza** che consente un'installazione nelle autorimesse con forti limitazioni di altezza.

Nella configurazione standard per la ventilazione normale (estrazione CO), la serie è idonea al funzionamento alla temperatura di +50°C. I modelli HT per l'estrazione dei fumi d'incendio sono certificati CE in classe F300/120 secondo la Normativa EN12101-3 dall'ente terzo autonomo e qualificato Applus.

La tecnologia specifica dei ventilatori ad impulso rappresenta l'alternativa più innovativa ed economica ai tradizionali sistemi di evacuazione meccanica canalizzata, in particolare per quanto riguarda la **riduzione drastica dei costi di installazione** (completa eliminazione di complessi e costosi sistemi di condotti e griglie) e le notevoli **economie di esercizio** derivanti dalle peculiarità del sistema che permette di ventilare o estrarre solo in alcune zone del garage o solo se è necessario.


COSTRUZIONE

- Silenziatori in lamiera zincata rivestiti internamente con materiale altamente fonoassorbente.
- Deflettore lato espulsione per ottimizzare il lavaggio dell'aria in tutti gli strati. Fornito di serie. Doppio deflettore su modelli bidirezionali.
- Rete di protezione lato aspirazione (modelli unidirezionali)
- Staffe di fissaggio zincate fornite di serie e preassemblate.
- Silenziatori di forma ottagonale.
- Cassa in lamiera d'acciaio zincata.
- Girante con pale a profilo alare ad alte prestazioni in pressofusione di lega d'alluminio. Bilanciata secondo ISO 1940 G.6.3. Angolo di calettamento variabile da fermo.
- Scatola morsetti IP54 resistente all'alta temperatura fornita di serie.

MOTORE

- Motore asincrono trifase 380-420V - 50 Hz a norme internazionali IEC 60034, IEC 60072, EMC 2014/30/UE, LVD 2014/35/UE Adatto all'avviamento DOL (direct on line). Marcatura CE. Protetto IP55, classe H. Esecuzione 4 (accoppiamento diretto con girante a sbalzo).

VERSIONI

-  **CC-JD LP** - Versione per la sola rimozione del gas di scarico (estrazione CO).

A RICHIESTA

- Interruttore di servizio IP67 certificato per alte temperature, montato.
- Deflettori orientabili.
- Struttura di fissaggio a soffitto regolabile, certificata F400.

GENERAL DESCRIPTION

*Axial impulse fans suitable for installation in underground car parks and/or tunnels, especially designed and certified for fire smoke and hot gases extraction in case of fire. CC-JD LP HT are "dual purpose" fans, i.e. they can provide both normal ventilation (carbon monoxide removal) and smoke extract in case of fire. They differ from the series CC-JD HT for their **octagonal shape and their extreme compactness and Low Profile** that allows an installation in garages with strong height limitations.*

In the standard configuration for normal ventilation (CO extract), the series can be used at the temperature of +50°C temperature range. The fire smoke extraction models (HT) are CE certified to F300/120 class in compliance with Standard EN12101-3 by the independent notified body Applus.

*The special impulse fans technology represent the most innovative and cost-effective alternative to traditional duct mechanical extraction systems: the **drastic reduction of installation costs** (complete removal of ducted and grilled systems) and the considerable **running cost savings** ensured by the system distinctive features (ventilation / extraction can be partial and only if necessary) are only two of the multiple benefits of car park ventilation systems based on CC-JD / C fans.*

CONSTRUCTION

- Silencers in galvanized steel sheet inside lined with high performance acoustic insulation material.
- Deflector on outlet side for optimum air discharge and air cleaning of all layers. Supplied as standard. Two deflectors on bidirectional models.
- Protection guard on inlet side (unidirectional models).
- Fixing brackets in galvanized steel sheet for ceiling (or wall) installation. Supplied as standard and pre-assembled.
- Octagonal shaped silencers.
- Housing in electrolytically galvanized steel sheet.
- Hub impeller and airfoil profile blades made in aluminium. Balanced according to ISO 1940 G.6.3. Variable pitch angle in still position.
- Terminal box IP54, resistant to high temperature and supplied as standard.

MOTOR

- Asynchronous three-phase motors 380-420V 50Hz according to international standards IEC 60034, IEC 60072, EMC 2014/30/UE, LVD 2014/35/UE. Motors suitable for DOL (Direct On Line) start. CE marked. Protection IP55, class H. Execution 4 (with impeller directly coupled to motor with feet).

VERSIONS

-  **CC-JD LP** - Version for the sole removed of CO.

UPON REQUEST

- Service switch IP67 certified for high temperature, assembled.
- Orientable deflectors.
- Adjustable ceiling fixing structure, F400 certified.

Le prestazioni aerauliche sono rilevate in conformità alla norma EN ISO 5801/AMCA 210 con densità dell'aria standard avente peso specifico 1,2 Kg/m³. Alimentazione 230V/1Ph/50Hz o 400V/3Ph/50Hz.

Air performances measured according to EN ISO 5801 / AMCA 210 standard with air density with 1.2 kg/m³ specific weight. Power supply 230V/1Ph/50Hz or 400V/3Ph/50Hz.

Lp: livello di pressione sonora rilevato a 3 m in campo libero e alla massima resa e si presenta a soli fini comparativi
Lw: livello di potenza sonora ottenuto secondo la norma ISO3746 - Tolleranza +/- 3 dB(A).

Lp: sound pressure level measured at 3 m in free field at maximum output. For comparative purpose only.
Lw: sound power level according to ISO3746 - Tolerance +/- 3 dB(A)

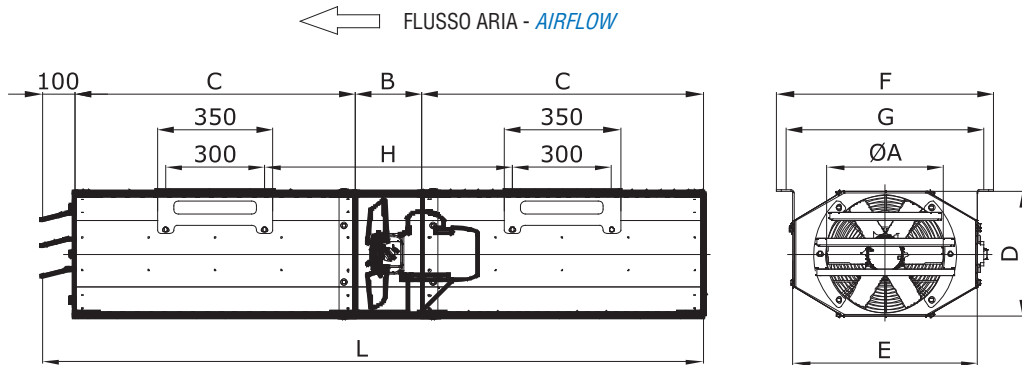
CC-JD LP HT 50 Hz F300/120

Codice Code	Tipo Type	Modello Model	Velocità Speed (rpm)	Pm (kW)	In (400 V) (A)	Tensione 50 Hz V	Portata Airflow m ³ /s	Velocità aria Air speed m/s	Spinta Thurst N	Lw dB(A)	Lp dB(A) @ 3 m
Modelli unidirezionali - Unidirectional models											
1CJ0519	CC-JD LP HT	312	2900	0,75	1,57	400	1,28	17,5	27	85,5	65
1CJ0520	CC-JD LP HT	352	2900	1,1	2,36	400	1,7	17,7	37	90,5	70
1CJ0521	CC-JD LP HT	402	2900	1,5	3,5	400	2,69	20,9	68	88,5	68
1CJ0504	CC-JD LP HT	312/4	2900/1400	0,8/0,2	1,91/0,60	400	1,28/0,63	17,5/8,7	27/7	85,5/68,5	65/48
1CJ0505	CC-JD LP HT	352/4	2900/1400	1,1/0,25	2,49/0,80	400	1,7/0,84	17,7/8,8	37/9	90,5/73,5	70/53
1CJ0506	CC-JD LP HT	402/4	2900/1400	1,5/0,37	3,54/1,25	400	2,69/1,33	20,9/10,4	68/17	88,5/72,5	68/52
Modelli bidirezionali - Bidirectional models (reverse flow)											
1CJ0523	CC-JD/R LP HT	352	2900	1,1	2,49	400	1,7	17,7	37	90,5	70
1CJ0524	CC-JD/R LP HT	402	2900	1,5	3,17	400	2,37	18,86	55	88	67
1CJ0600	CC-JD/R LP HT	352/4	2810/1390	1,1/0,25	2,49/0,8	400	1,73/0,86	18/8,94	38/9	87,5/70,5	66/50
1CJ0604	CC-JD/R LP HT	402/4	2880/1430	1,5/0,37	3,45/1,14	400	2,37/1,18	18,86/9,39	55/14	88/72	67/51

CC-JD LP HT 60 Hz F300/120

Codice Code	Tipo Type	Modello Model	Velocità Speed (rpm)	Pm (kW)	In (400 V) (A)	Tensione 50 Hz V	Portata Airflow m ³ /s	Velocità aria Air speed m/s	Spinta Thurst N	Lw dB(A)	Lp dB(A) @ 3 m
Modelli bidirezionali - Bidirectional models (reverse flow)											
1CJ0525	CC-JD/R LP HT	352	3410	1,1	2,29	400	1,73	18	38	88	66,5
1CJ0526	CC-JD/R LP HT	402	3495	1,5	3,68	400	2,33	18,55	54	88,5	67,5
1CJ0601	CC-JD/R LP HT	352/4	2810/1390	1,1/0,25	2,29/0,71	400	1,73/0,86	18/8,94	38/9	87,5/70,5	66/50
1CJ0605	CC-JD/R LP HT	402/4	2880/1430	1,5/0,37	3,68/1,28	400	2,37/1,18	18,86/9,39	55/14	88/72	67/51

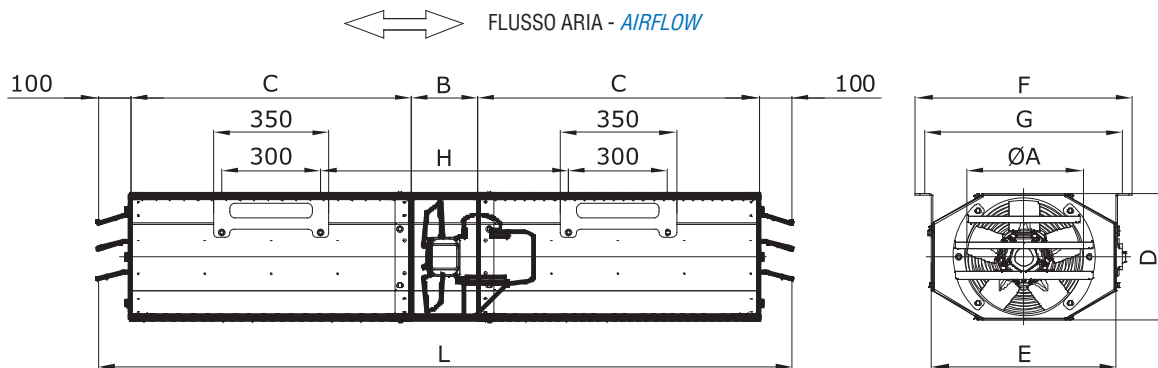
MODELLI UNIDIREZIONALI - UNIDIRECTIONAL MODELS



TIPO / TYPE	ØA	B	C	D	E	F	G	H	L	Kg*
CC-JD LP 310	305	200	850	327	505	605	565	750	2000	65
CC-JD LP 350	355	200	850	377	555	655	615	750	2000	72
CC-JD LP 400	405	230	850	427	605	705	665	780	2030	80

* Pesi indicativi / Indicative weights

MODELLI BIDIREZIONALI (REVERSIBILI) - BIDIRECTIONAL MODELS (REVERSE FLOW)



TIPO / TYPE	ØA	B	C	D	E	F	G	H	L	Kg*
CC-JD LP 350	355	200	850	377	555	655	615	750	2100	72
CC-JD LP 400	405	230	850	427	605	705	665	780	2130	80

* Pesi indicativi / Indicative weights

STRUTTURA DI FISSAGGIO A SOFFITTO - CEILING FIXING STRUCTURE

